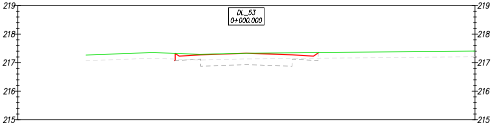
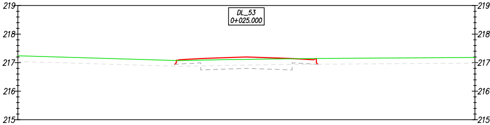
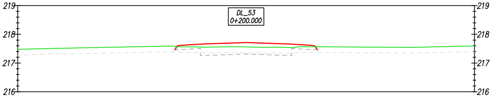

DL_53
0+000.000
219
218
217
216
215
219
218
217
216
215

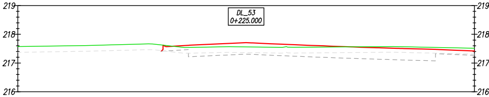
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.54 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.07 | 217.23 | 217.27 | 217.33 | 217.27 | 217.23 | 217.35 | |
| Rzędne terenu | | 217.33 | 217.32 | 217.29 | 217.33 | 217.34 | 217.35 | 217.35 | 217.41 |


DL_53
0+025.000
219
218
217
216
215
219
218
217
216
215

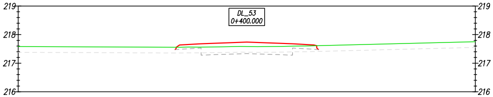
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.80 | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 216.94 | 217.10 | 217.14 | 217.17 | 217.20 | 217.17 | 217.14 | 217.10 | 216.94 | |
| Rzędne terenu | 217.24 | 217.08 | 217.07 | 217.09 | 217.10 | 217.12 | 217.13 | 217.14 | 217.14 | 217.14 | 217.18 |


DL_53
0+200.000
219
218
217
216
219
218
217
216

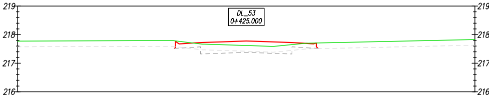
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.45 | 217.61 | 217.66 | 217.71 | 217.66 | 217.61 | 217.45 | |
| Rzędne terenu | 217.48 | 217.58 | 217.56 | 217.56 | 217.58 | 217.54 | 217.57 | 217.57 | 217.59 |


DL_53
0+225.000
219
218
217
216
219
218
217
216

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.97 | -2.80 | -1.99 | 0.00 | 0.82 | 1.58 | 2.18 | 2.72 | 3.70 | 4.58 | 5.30 | 6.10 | 6.63 | 7.29 | 7.83 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.41 | 217.57 | 217.62 | 217.71 | 217.67 | 217.64 | 217.62 | 217.60 | 217.56 | 217.53 | 217.51 | 217.49 | 217.48 | 217.45 | 217.43 | 217.42 |
| Rzędne terenu | 217.57 | 217.63 | 217.61 | 217.54 | 217.56 | 217.55 | 217.55 | 217.55 | 217.56 | 217.56 | 217.57 | 217.57 | 217.56 | 217.54 | 217.53 | 217.52 | 217.51 |

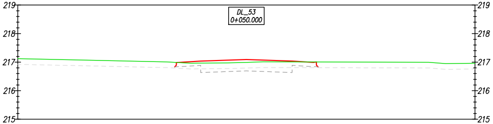

DL_53
0+400.000
219
218
217
216
219
218
217
216

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.48 | 217.64 | 217.68 | 217.74 | 217.68 | 217.64 | 217.48 | |
| Rzędne terenu | 217.58 | 217.56 | 217.56 | 217.56 | 217.58 | 217.60 | 217.61 | 217.61 | 217.75 |

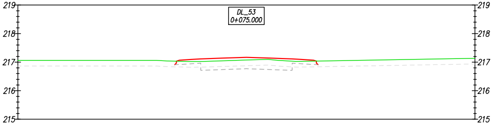

DL_53
0+425.000
219
218
217
216
219
218
217
216

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.83 | 0.00 | 0.77 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.52 | 217.68 | 217.72 | 217.75 | 217.78 | 217.75 | 217.72 | 217.68 | 217.52 | |
| Rzędne terenu | 217.77 | 217.78 | 217.76 | 217.67 | 217.65 | 217.62 | 217.59 | 217.65 | 217.71 | 217.71 | 217.83 |

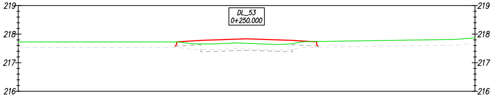
297x1675


DL_53
0+050.000
219
218
217
216
215

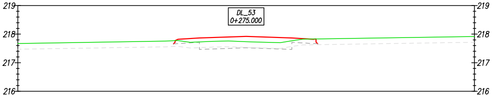
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi |  | 216.83 | 216.99 | 217.04 | 217.09 | 217.04 | 216.99 | 216.83 |  |
| Rzędne terenu | 217.12 | 216.99 | 216.98 | 216.97 | 216.99 | 217.01 | 217.01 | 217.01 | 216.96 |


DL_53
0+075.000
219
218
217
216
215

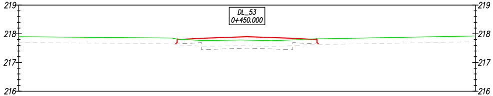
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.80 | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi |  | 216.91 | 217.07 | 217.11 | 217.14 | 217.17 | 217.14 | 217.11 | 217.07 | 216.91 |  |
| Rzędne terenu | 217.06 | 217.04 | 217.03 | 217.02 | 217.05 | 217.07 | 217.09 | 217.03 | 217.03 | 217.04 | 217.14 |


DL_53
0+250.000
219
218
217
216

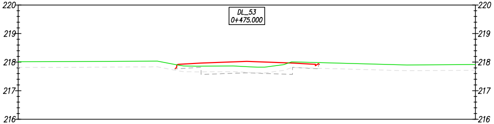
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi |  | 217.58 | 217.74 | 217.78 | 217.84 | 217.78 | 217.74 | 217.58 |  |
| Rzędne terenu | 217.73 | 217.73 | 217.72 | 217.66 | 217.68 | 217.67 | 217.74 | 217.74 | 217.87 |


DL_53
0+275.000
219
218
217
216

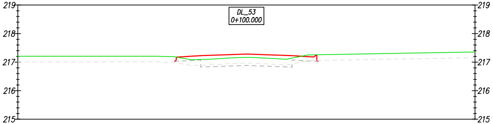
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.55 | -2.39 | -1.64 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi |  | 217.66 | 217.82 | 217.86 | 217.92 | 217.87 | 217.82 | 217.66 |  |
| Rzędne terenu | 217.67 | 217.77 | 217.77 | 217.73 | 217.74 | 217.77 | 217.83 | 217.83 | 217.92 |


DL_53
0+450.000
219
218
217
216

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi |  | 217.64 | 217.80 | 217.85 | 217.90 | 217.85 | 217.80 | 217.64 |  |
| Rzędne terenu | 217.90 | 217.83 | 217.81 | 217.77 | 217.78 | 217.79 | 217.82 | 217.83 | 217.92 |

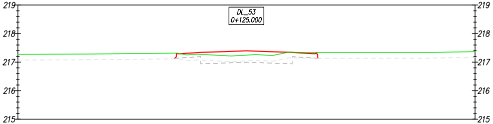

DL_53
0+475.000
220
219
218
217
216

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.80 | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.35 | 2.54 | 8.00 |
| Rzędne drogi |  | 217.76 | 217.92 | 217.97 | 218.00 | 218.03 | 218.00 | 217.97 | 217.92 | 217.92 |  |
| Rzędne terenu | 218.01 | 217.92 | 217.89 | 217.86 | 217.86 | 217.84 | 217.85 | 218.01 | 217.99 | 217.98 | 217.92 |


219
218
217
216
215

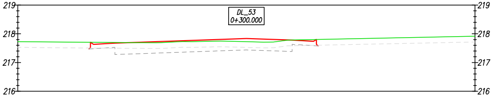
DL_53
0+100.000

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.02 | 217.18 | 217.23 | 217.28 | 217.23 | 217.18 | 217.02 | |
| Rzędne terenu | 217.20 | 217.19 | 217.16 | 217.09 | 217.17 | 217.14 | 217.26 | 217.26 | 217.35 |


219
218
217
216
215

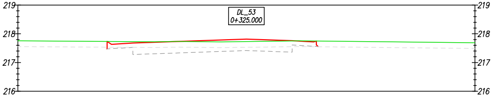
DL_53
0+125.000

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.80 | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.14 | 217.30 | 217.34 | 217.37 | 217.40 | 217.37 | 217.34 | 217.30 | 217.14 | |
| Rzędne terenu | 217.27 | 217.31 | 217.30 | 217.27 | 217.23 | 217.25 | 217.24 | 217.35 | 217.34 | 217.34 | 217.37 |


219
218
217
216

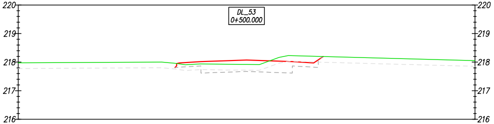
DL_53
0+300.000

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -5.51 | -5.35 | -4.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.47 | 217.63 | 217.68 | 217.84 | 217.78 | 217.74 | 217.58 | |
| Rzędne terenu | 217.73 | 217.70 | 217.70 | 217.70 | 217.73 | 217.78 | 217.80 | 217.80 | 217.92 |


219
218
217
216

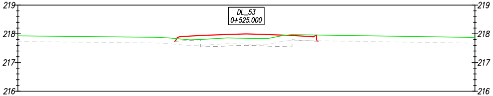
DL_53
0+325.000

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -4.88 | -4.72 | -3.97 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.47 | 217.63 | 217.68 | 217.82 | 217.76 | 217.72 | 217.56 | |
| Rzędne terenu | 217.75 | 217.73 | 217.73 | 217.73 | 217.73 | 217.75 | 217.75 | 217.75 | 217.69 |


220
219
218
217
216

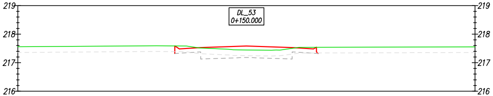
DL_53
0+500.000

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.68 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.81 | 217.97 | 218.02 | 218.07 | 218.02 | 217.97 | 218.20 | |
| Rzędne terenu | 217.98 | 217.96 | 217.94 | 217.94 | 217.92 | 218.22 | 218.20 | 218.20 | 218.05 |

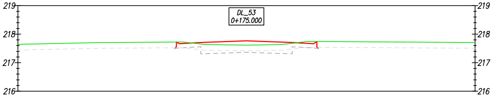

219
218
217
216

DL_53
0+525.000

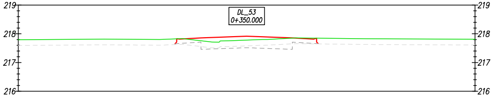
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.80 | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.74 | 217.90 | 217.94 | 217.97 | 218.00 | 217.97 | 217.94 | 217.90 | 217.74 | |
| Rzędne terenu | 217.93 | 217.84 | 217.82 | 217.80 | 217.85 | 217.84 | 217.85 | 217.97 | 217.96 | 217.96 | 217.87 |


DL_53
0+150.000
219
218
217
216

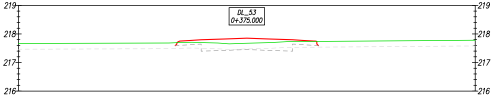
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.32 | 217.48 | 217.53 | 217.58 | 217.53 | 217.48 | 217.32 | |
| Rzędne terenu | 217.56 | 217.59 | 217.59 | 217.51 | 217.45 | 217.50 | 217.54 | 217.54 | 217.56 |


DL_53
0+175.000
219
218
217
216

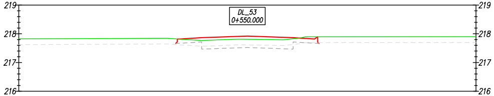
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.50 | 217.66 | 217.71 | 217.76 | 217.71 | 217.66 | 217.50 | |
| Rzędne terenu | 217.65 | 217.72 | 217.72 | 217.66 | 217.61 | 217.68 | 217.74 | 217.74 | 217.71 |


DL_53
0+350.000
219
218
217
216

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.65 | 217.81 | 217.86 | 217.92 | 217.86 | 217.81 | 217.65 | |
| Rzędne terenu | 217.79 | 217.82 | 217.83 | 217.76 | 217.78 | 217.85 | 217.85 | 217.85 | 217.81 |


DL_53
0+375.000
219
218
217
216

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | -0.80 | 0.00 | 0.80 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.59 | 217.75 | 217.80 | 217.82 | 217.85 | 217.82 | 217.80 | 217.75 | 217.59 | |
| Rzędne terenu | 217.66 | 217.69 | 217.70 | 217.70 | 217.67 | 217.68 | 217.70 | 217.73 | 217.74 | 217.74 | 217.78 |


DL_53
0+550.000
219
218
217
216

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -8.00 | -2.51 | -2.35 | -1.60 | 0.00 | 1.60 | 2.35 | 2.51 | 8.00 |
| Rzędne drogi | | 217.66 | 217.82 | 217.87 | 217.92 | 217.87 | 217.82 | 217.66 | |
| Rzędne terenu | 217.82 | 217.82 | 217.81 | 217.77 | 217.81 | 217.83 | 217.89 | 217.89 | 217.90 |

*Legenda:*

- 🟩 – teren istniejący
- ┄ – poziom po ściągnięciu humusu
- 🟥 – poziom góry konstrukcji
- ┄ – poziom dołu konstrukcji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:

**PGL LASY PAŃSTWOWE**
**NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE**
ul. Strzelecka 6, 47-120 ZAWADZKIE
Tel/fax +48 77/ 404 9660, 404 96 55, 404 96 56 / +48 77/404 96 61
e-mail: zawadzkie@katowice.lasy.gov.pl http://www.zawadzkie.katowice.lasy.gov.pl/

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

**PGL LP NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE, LEŚNICTWO PIOTROWINA**
Województwo opolskie, powiat oleski, jedn. ewid. 160801_5 Dobrodzień - obszar wiejski,
obręb 0060 Pludry, dz. ewid, nr 814, obręb 0244 Pietraszów, dz. ewid. 20dr

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 53 W LEŚNICTWIE PIOTROWINA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| STADIUM:<br>PROJEKT WYKONAWCZY | BRANŻA:<br>DROGOWA | | | | NR PROJEKTU:<br>13_1-2025 |
| PODSTAWA OPR.:<br>Umowa nr<br>5-SA-2025<br>z dnia 26.06.2025r. | TYTUŁ RYSUNKU:<br>PRZEKROJE POPRZECZNE | | | | NR RYS.<br>5.1 |
| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | BRANŻA: | NR UPR: | PODPIS: | SKALA: |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. MARCIN LUDWIG | DROGI | SLK/2515/POOD/09 | | 1:100 |
| | | | | | DATA:<br>LIPIEC 2025 |